



Kerstner



ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN
FÜR FORD NUTZFAHRZEUGE

Custom
KASTENWAGEN

Frischdienst oder Tiefkühlung

*Genug Platz
zwischen den Radkästen
für Euro-Paletten*

2 Radstände verfügbar

Kerstner 

Custom KASTENWAGEN



DIN EN ISO 9001



2 integrierte Wasserabflüsse auf Wunsch.

Laderaumboden mit Radkastenschutz.

BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Transit Custom Kastenwagen L1H1 und L2H1

Mit Schiebetür rechts, Trennwand ohne Fenster.

Mit Kühlaggregat:

Ohne oder mit deaktivierbarer Start-Stopp-Automatik.

Mit elektrischem Kühlaggregat Kerstner CJ 103 EA:

Mit Beifahrer-Doppelsitzbank, verstärktem Generator (240A) und Zusatzbatterie. Kompatibel mit Klimaanlage.

Mit direktbetriebenem Kühlaggregat:

Optional von Carrier oder Thermoking.

2.0 TDCI 105 130 170: Satz mit oder ohne Klimaanlage erhältlich.

Angaben ohne Gewähr - Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität.

ISOLATION

Kastenwagenausbau mit einem **K-Wert unter 0,4** aus wasserdichten, spritzgegossenen Monoblock-Verbundplatten, technologisch entwickelt und gefertigt von Kerstner.

Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Innenwände aus Polyester mit antibakterieller Beschichtung.

Integrierte Verstärkung in den Seitenwänden zur nachträglichen Montage von Zurrleisten und Regalen.

Verstärkter, verschleißfester, profilloser Ladeboden aus grauem Polyester in Wannenform mit 2 integrierten Wasserabflüssen auf Wunsch. Durchlademaß zwischen den Radkästen zur Aufnahme von Europaletten.

Serienmäßig: Türen mit Doppeldichtungen, wasserdichte und geschützte Heckschwelle, seitliche Spritz- und Ablaufschutzschwelle, LED-Innenbeleuchtung, Notentriegelung an der Hecktür.

KÜHLAGGREGAT | KERSTNER, CARRIER, THERMOKING

Kühlaggregat für den Frischdienst- oder Tiefkühleinsatz, nach Wahl.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (mit elektrischem oder mechanischem Antrieb). Aerodynamischer Einbau.

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat:

Fahrt-/Standbetrieb, lackierte Haube, Heizbetrieb, Temperaturschreiber

ZUBEHÖR

Aluminiumbodenplatte, Regale, Wasserabläufe, Zurrleisten, Teleskop-sperrstangen, Zurrgurte, Antirutschmatte, PVC-Vorhänge, Rückfahrkamera, ATP auf Wunsch erhältlich.

Abmessungen (Richtwerte in mm) | Ausführung

	Kurz L1H1	Lang L2H1
Radstand (mm)	2930	3300
Fahrzeuglänge (m)	4.98	5.34
Max. Ladelänge (m)	2.33	2.70
Fahrzeugbreite (m)		1.99
Max. Ladebreite (m)	1.46	1.46
Breite zwischen den Radkästen (m)	1.26	1.26
Fahrzeughöhe [Kerstner Carrier - Thermoking] (m)		2.15 2.17
Ladehöhe [max. ohne Verdampfer] (m)		1.18 bis 1.23
Ladekantenhöhe		Ursprünglich + 9 cm
Hecktürenbreite -höhe (m)		1.29 1.18
Seitentürenbreite -höhe (m)		0.90 1.15
Gewicht Kühlausbau inkl. Kühlaggregat CJ103 EA (kg)	290	340
Ladevolumen (m ³)	3.90	4.50

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich KERSTNER das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: KERSTNER GmbH – 062018. FORD Drucknummer 21897148.



www.kerstner.de